



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 4



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK
8, 9, 10 JUILLET

**DES PROTOTYPES,
DES GT...
ET DES MICRA !**



Innové
pour exalter

nismo



XAVIER COUPAL ET OLIVIER BÉDARD S'ÉCHANGENT LES VICTOIRES !

- Des courses d'une exceptionnelle intensité pour les
grands débuts de la série au Canadian Tire Motorsport Park -

La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine les septième et huitième courses de la saison 2016. Un événement présenté au Canadian Tire Motorsport Park, le célèbre circuit de Mosport situé près de Toronto (Ontario). Sous une chaleur estivale et devant des milliers de spectateurs venus assister à l'un des plus importants événements de sport automobile au Canada (réunissant également la prestigieuse série d'Endurance IMSA SportsCar), la Coupe Nissan Micra a offert au public deux courses très spectaculaires.

Pour la première fois en action sur le très rapide circuit du Canadian Tire Motorsport Park et seule série canadienne à l'affiche de l'événement, les petites et agiles Nissan Micra ont suscité plus que de la curiosité de la part des fans, médias américains et canadiens présents, invités de Nissan Canada et même concurrents des autres séries. Il faut dire que les vingt-six pilotes en piste ont fait des deux courses un sommet en terme d'intensité pour la victoire, avec d'incessants dépassements.

Lors de la première course, Kevin King partait de la pole position, mais il se fit dépasser dès le premier virage par Xavier Coupal, tandis qu'Olivier

Bédard, le champion 2015, suivait à quelques centièmes de seconde. Ce trio était suivi de très près par Stefan Rzdzinski, l'Américain Nic Hammann aux commandes de la Micra de l'équipe Nismo GT Academy, et Valérie Limoges, une fois de plus constante aux avant-postes.

Ces six pilotes franchissaient la mi-course groupés en moins d'une demi seconde, tandis qu'en arrière, six autres pilotes, emmenés par Marc-Antoine Demers et le champion canadien Touring Car Karl Wittmer, qui débutait cette fin de semaine en Coupe Nissan Micra, se livraient une autre lutte très intense... Premier des pilotes ontariens classés, Brian Makse a lui aussi brillé lors de cette première course, au sein d'un groupe de cinq pilotes se battant au milieu du peloton.

Au final, Kevin King a franchi en premier la ligne d'arrivée mais son dépassement, en mettant quatre roues hors piste, sur Coupal dans le dernier tour a été pénalisé par les officiels et Xavier Coupal a donc été déclaré vainqueur, devant son coéquipier Olivier Bédard et l'Albertain Stefan Rzdzinski. Nic Hammann et Valérie Limoges ont complété le Top 5. Stéfán Gauthier a terminé premier des pilotes recrues et douzième toutes-catégories, et Martin Gray premier pilote ontarien, treizième toutes-catégories.

Dimanche après-midi, toujours sous un éclatant soleil, la seconde course fut tout aussi palpitante. Aux avant-postes, elle a rapidement tourné en une lutte entre King, Coupal et Bédard. Qualifié en pole position, Olivier Bédard a vu Kevin King le devancer au premier tour mais Bédard a repris son bien dans le tout dernier, pour décrocher sa seconde victoire de la saison. King et Coupal ont terminé sur ses talons tandis que, pour la quatrième place, une toute aussi passionnante lutte a vu Marc-Antoine Demers devancer Nicolas Hammann et Stefan Rzdzinski... Normand Boyer a terminé en septième place, devant Valérie Limoges, Metod Topolnik et Pierre Clavet. Onzième, Stéfán Gauthier a récolté une seconde victoire consécutive chez les pilotes recrues.

Madame Joann Villeneuve, l'épouse du légendaire Gilles Villeneuve, a remis aux pilotes sur le podium leur trophée. Cela avait une saveur toute particulière pour Olivier Bédard, lauréat du Trophée Gilles-Villeneuve suite à son titre de champion l'an dernier.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



JOURNÉE MÉDIA NISSAN!

Mercredi avant l'événement au Canadian Tire Motorsport Park, Nissan Canada avait invité une vingtaine de journalistes de l'Ontario, ainsi que le gagnant d'un concours sur la page Facebook de la Coupe Nissan Micra, à une journée média. Le tout avait lieu sur la piste de développement de 2,88 km, adjacente au circuit principal et très technique. Un tracé parfait pour les Micra de course, qui même quasiment de série, ont surpris les journalistes par leur performance, agilité et facilité de conduite. Le clou du spectacle a été offert par Stefan Rzadzinski et le champion 2015 Olivier Bédard qui leur ont offert des tours en mode course («hot laps»). Jamais nous n'avions entendu des journalistes crier autant! Les deux pilotes en ont profité pour effectuer des petites batailles en piste pour montrer leur perspective lorsqu'ils sont en mode course.

L'IMPORTANCE DE L'ASPIRATION AU C.T.M.P.

La clé d'un tour rapide sur le circuit ontarien de 3,9 km se situe au niveau du phénomène d'aspiration des voitures en piste. Les pilotes doivent s'entraider ou bien se coller le plus possible au concurrent devant eux pour pouvoir augmenter leur vitesse, puisque leur voiture est alors coupée du vent, et ainsi avoir une chance de dépassement au bout de la longue ligne droite. Si un pilote perd cette aspiration, il est très difficile de revenir à la chasse par la suite. Stefan Rzadzinski nous en parle: «l'aspiration est très importante ici. C'est comme un jeu d'échec, tu dois tout prévoir parfaitement, placer tes pions, à savoir évaluer quand déporter son auto après avoir pris assez de vitesse et être dans la bonne voie au bon moment. Il faut parfois penser stratégie plutôt que dépassement pour mieux avancer et essayer de ne pas perdre des positions».

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RETOUR AUX SOURCES AU MONT-TREMBLANT!

Le prochain événement aura lieu les 22, 23 et 24 juillet et marquera le retour de la série au Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'été. Le tracé des Laurentides (Québec) sera le théâtre des neuvième et dixième manches 2016, ce qui marquera le début de la seconde moitié de saison.



150 EMPLOYÉS ET INVITÉS DE NISSAN PARTICIPENT À LA FÊTE!

Présente pour la première fois au CTMP, la Coupe Nissan Micra n'a pas seulement été suivie par les milliers de spectateurs, mais aussi par environ 150 employés et invités de Nissan Canada. Ceux-ci ont pu rencontrer les pilotes lors d'une séance d'autographes particulièrement populaire à l'heure du midi le dimanche, en plus de profiter d'un espace d'hospitalité situé à l'entrée du très spectaculaire virage numéro 1. Nissan Canada avait aussi prévu pour le plaisir des fans et des invités une photo de groupe des pilotes de la série, au podium, avant le départ de la seconde course.



NOUVELLE COMMANDITE POUR VALÉRIE LIMOGES?

La pilote de Longueuil Valérie Limoges a une fois de plus réalisé un excellent parcours au C.T.M.P. Lors de la course du samedi, elle a aussi expérimenté un nouveau support publicitaire... Une future application de H.Grégoire Nissan, son équipe? Pas tout à fait! Valérie est en fait sortie dans le gazon à deux tours de la fin. En reprenant la piste, elle a heurté légèrement un panneau publicitaire. Un morceau de celui-ci est venu se coller à l'avant de sa Micra et y est resté jusqu'à l'arrivée. Outre l'aspect amusant de la chose, on notera que le moteur de la pilote n'a jamais surchauffé en dépit du fait que le panneau publicitaire bloquait l'entrée d'air.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **BRIAN MAKSE**

Journaliste automobile, Brian Makse est aussi un vrai passionné de sports motorisés. Après avoir piloté la voiture de Nissan Canada pour une épreuve à Mont-Tremblant, à titre d'invité lors de la saison inaugurale l'an dernier, il n'a pas hésité cette année à s'engager dans la série à temps plein avec l'aide des concessionnaires Waterloo & Guelph Nissan. C'est à bord de sa voiture No.13 qu'il a filmé le désormais fameux incident du départ de Calabogie, un vidéo devenu viral qui a récolté plusieurs millions de vues, partout dans le monde. À Mosport, nous avons évoqué sa saison 2016.

Ton bilan de la première moitié de saison ?

Nous avons eu un début de saison très excitant mais, de mon point de vue, la Coupe Micra est beaucoup plus compétitive que je ne le pensais et la voiture est un peu plus difficile à pousser au maximum.

Comment as-tu vécu ta journée portes ouvertes à Toronto, le mercredi avant ce week-end, au milieu de pilotes qui pour certains ont disputé les 24 Heures du Mans et ont gagné des championnats en Endurance ?

J'étais un peu intimidé... Je connais certains pilotes et quand je me suis installé à la table pour les autographes, quelques pilotes se demandaient qui j'étais et d'autres disaient: «il faut absolument que tu vois le vidéo de Brian tourné à Calabogie». Alors tous les pilotes ont vu le vidéo et m'ont félicité pour

avoir évité l'accident! La plupart de ces pilotes disputent des championnats internationaux et ils n'avaient pas forcément entendu parler de la Coupe Nissan Micra. Certains d'entre eux sont venus voir ma voiture et m'ont posé des questions sur la série alors c'était très excitant pour moi. J'ai aussi parlé avec des fans de course et certains sont venus ce week-end à Mosport spécifiquement pour voir les Nissan Micra.

Quelles sont tes ambitions pour la seconde moitié de saison ?

L'objectif pour le reste de la saison reste le même, soit donner le meilleur. Nous avons besoin de connaître la voiture davantage pour continuer à progresser. De mon côté, je dois travailler mon pilotage qui n'est pas encore à 100%, mais ça s'en vient. On va aussi commencer à regarder pour un très bon programme 2017, toujours en Coupe Nissan Micra.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA !



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet: nissan.ca/coupemicra



Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo





Innové
pour exalter

nismo



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK RÉSULTATS DES COURSES 7 ET 8

QUALIFICATION COURSE 1

1) Kevin King	No.40
2) Xavier Coupal	No.572
3) Olivier Bédard	No.1
4) Nic Hammann	No.2
5) Stefan Rzdzinski	No.69
6) Valérie Limoges	No.4
7) Marc-Antoine Demers	No.422
8) Karl Wittmer	No.27
9) Metod Topolnik	No.78
10) Pierre Clavet	No.86
11) Valérie Chiasson	No.26
12) Chris Sahakian	No.9
13) Normand Boyer	No.11
14) Martin Gray	No.8
15) Kirk Robinson	No.220
16) Edward Wong	No.80
17) Neil Vorano	No.23
18) Stéfán Gauthier	No.96
19) Frédéric Bernier	No.28
20) Brian Makse	No.13
21) Mario Berthiaume	No.7
22) Yves Aubé	No.17
23) Peter Dyck	No.73
24) David Booth	No.24
25) Craig Willoughby	No.00
26) Ashley Sahakian	No.27

QUALIFICATION COURSE 2

1) Olivier Bédard	No.1
2) Kevin King	No.40
3) Xavier Coupal	No.572
4) Stefan Rzdzinski	No.69
5) Nic Hammann	No.2
6) Valérie Limoges	No.4
7) Marc-Antoine Demers	No.422
8) Karl Wittmer	No.27
9) Pierre Clavet	No.86
10) Normand Boyer	No.11
11) Metod Topolnik	No.78
12) Chris Sahakian	No.9
13) Valérie Chiasson	No.26
14) Stéfán Gauthier	No.96
15) Neil Vorano	No.23
16) Mario Berthiaume	No.7
17) Edward Wong	No.80
18) Brian Makse	No.13
19) Martin Gray	No.8
20) Peter Dyck	No.73
21) Yves Aubé	No.17
22) David Booth	No.24
23) Kirk Robinson	No.220
24) Frédéric Bernier	No.28
25) Craig Willoughby	No.00
26) Ashley Sahakian	No.27

COURSE 1

1) Xavier Coupal	15 tours
2) Olivier Bédard	-2.213
3) Stefan Rzdzinski	-2.480
4) Nick Hammann	-2.571
5) Valérie Limoges	-6.864
6) Marc-Antoine Demers	-12.326
7) Karl Wittmer	-12.850
8) Normand Boyer	-20.114
9) Chris Sahakian	-21.077
10) Valérie Chiasson	-29.469
11) Kevin King	-29.657
12) Stéfán Gauthier	-35.787
13) Mario Berthiaume	-47.236
14) Brian Makse	-47.440
15) Frédéric Bernier	-47.912
16) Yves Aubé	-48.415
17) Peter Dyck	-58.445
18) Edward Wong	-1:10.442
19) Metod Topolnik	-1:17.450
20) Kirk Robinson	-1:31.638
21) Martin Gray	-1:41.254
22) David Booth	-1:42.453
23) Ashley Sahakian	-1 tour
24) Neil Vorano	-7 tours
25) Pierre Clavet	-12 tours
26) Craig Willoughby	-15 tours

COURSE 2

1) Olivier Bédard	18 tours
2) Kevin King	-1.227
3) Xavier Coupal	-1.682
4) Nick Hammann	-9.460
5) Marc-Antoine Demers	-9.573
6) Stefan Rzdzinski	-9.864
7) Normand Boyer	-21.370
8) Valérie Limoges	-21.722
9) Metod Topolnik	-22.092
10) Pierre Clavet	-23.677
11) Stéfán Gauthier	-42.757
12) Valérie Chiasson	-43.022
13) Karl Wittmer	-43.675
14) Martin Gray	-43.762
15) Mario Berthiaume	-44.755
16) Frédéric Bernier	-55.140
17) Edward Wong	-1:08.165
18) Chris Sahakian	-1:08.509
19) Brian Makse	-1:11.464
20) Neil Vorano	-1:16.288
21) Yves Aubé	-1:16.495
22) Kirk Robinson	-1:25.896
23) David Booth	-1:42.590
24) Ashley Sahakian	-1 tour
25) Peter Dyck	-12 tours
DNS) Craig Willoughby	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	242 points	17) Peter Dyck (recrue)	41 points
2) Olivier Bédard	221 points	19) Valérie Chiasson	40 points
3) Kevin King	220 points	20) Jean-Michel Isabelle	38 points
4) Stefan Rzdzinski	215 points	21) Kirk Robinson	35 points
5) Valérie Limoges	192 points	21) Alex Habrich	35 points
6) Marc-Antoine Demers	168 points	23) Stéfán Gauthier (recrue)	32 points
7) Nic Hammann	132 points	24) Karl Wittmer	26 points
8) Normand Boyer	124 points	25) Ashley Sahakian (recrue)	23 points
9) Chris Sahakian	89 points	26) Carl Nadeau	18 points
10) Jacques Bélanger	86 points	27) Bertrand Godin	14 points
11) Metod Topolnik	82 points	27) Craig Willoughby	14 points
12) Yves Aubé	65 points	29) Enrico Sasso	13 points
13) Brian Makse	55 points	30) Jeff Boudreault	10 points
14) Mario Berthiaume	53 points	31) Martin Gray	9 points
15) Frédéric Bernier	51 points	32) Edward Wong	7 points
16) Pierre Clavet	44 points	33) Carl Wener	3 points
17) Nicolas Touchette	41 points		

