



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE



Événement 5

Canadian Tire Motorsport Park, ON
2, 3, 4 septembre 2022



nismo



Sommaire



nismo



Alexandre Fortin double vainqueur au Canadian Tire Motorsport Park !

Valérie Limoges conforte son avance au premier rang du championnat des pilotes

La Coupe Nissan Sentra présentait cette fin de semaine en Ontario, sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park, à l'est de Toronto, les neuvième et dixième courses de la saison 2022. Cet avant-dernier rendez-vous de la saison a été marqué par les victoires d'Alexandre Fortin samedi et dimanche.

C'est sous un chaud soleil estival que la qualification, puis la première course ont été présentés samedi. D'entrée de jeu, les trois principaux candidats au titre monopolisaient les avant-postes de la séance qualificative, Simon Charbonneau récoltant la pole position devant Alexandre Fortin et Valérie Limoges. Nicolas Barrette, Nicolas Miron, Sylvain Ouellet, le Torontois Nicholas

Hornbostel, qualifié septième pour ses débuts en Sentra après avoir été vice-champion 2021 en classe Micra, Normand Boyer, Éric Chaput et Daniel Fortin ont complété le Top 10.

Sitôt la course lancée, une spectaculaire bataille entre Charbonneau, Fortin et Limoges s'est mise en place, les trois pilotes étant rejoints dès le quatrième tour par Nicolas Barrette, comme toujours très à l'aise sur le légendaire circuit du Canadian Tire Motorsport Park, pour disputer la victoire.



Les positions aux avant-postes se sont par la suite quelque peu stabilisées, au profit d'Alexandre Fortin qui a filé vers sa troisième victoire de la saison, tandis que Limoges et Barrette poursuivaient leur lutte jusqu'à l'avant-dernier tour, moment où Nicolas Barrette a commencé à perdre des positions. Donné après 40 minutes d'une course fort spectaculaire et exempte du moindre incident, le drapeau à damier a donc vu Alexandre Fortin l'emporter avec 546 millièmes de seconde d'avance sur Valérie Limoges, qui conforte ainsi sa première place au championnat des pilotes. Sylvain Ouellet a complété le podium, ayant profité des soucis de Charbonneau puis Barrette.

Ouellet, Hornbostel, Miron et Éric Chaput ont fini séparés par moins d'une demi-seconde. Charbonneau se classe septième, devant Daniel Fortin. Normand Boyer, André Lapointe, Jean Audet et Nicolas Barrette complètent le Top 12.

En classe Micra, Simon Vincent a dominé la qualification comme la course, bien qu'il en était à sa première épreuve en carrière au Canadian Tire Motorsport Park. Il a devancé à l'arrivée Sean Scully, Raphaël St-Pierre, Jean-François Couture et Marie-Soleil Labelle.

Dimanche, c'est une pluie légère et un temps nettement plus frais qui attendaient pilotes et fans pour le départ de la seconde course. Partis en pneus rainurés pour piste humide, les pilotes ont rapidement été confrontés à un asphalte s'asséchant au fil des tours. Certains ont alors tenté le pari de s'arrêter pour faire monter des pneus lisses, mais aux avant-postes, c'est avec des pneus pluie qui ont fini par être extrêmement usés que les favoris ont bataillé.

Simon Charbonneau, Valérie Limoges puis Alexandre Fortin ont tour à tour mené une course marquée d'incessants changements de positions. L'épreuve, qui a fini après 32 des 40 minutes prévues suite à la sortie de piste de Jean Audet, a vu Alexandre Fortin décrocher sa seconde victoire de la fin de semaine. Le pilote de l'équipe Ste-Foy Nissan avait réussi à se ménager quatre à cinq secondes d'avance sur le reste du peloton peu avant la mi-course. Charbonneau, Limoges, Ouellet et Daniel Fortin complètent le Top 5. Jean Audet (tout de même classé sixième), Normand Boyer, Nicholas Hornbostel, le lauréat de la classe Micra Simon Vincent, et Nicolas Miron suivent.

Pour Simon Vincent, ce nouveau succès en classe Micra vient couronner une fin de semaine parfaite avec deux victoires et deux pole positions. Jean-François Couture et Raphaël St-Pierre complètent le podium dans cette classe.





nismo



CARTE POSTALE du CTMP

Avant-dernier rendez-vous de la saison 2022, l'événement marquait aussi les débuts en Sentra du Torontois Nicholas Hornbostel. Recrue l'an dernier en sport automobile et d'entrée de jeu vice-champion de la classe Micra avec sept victoires à son actif, Hornbostel a évolué toute la fin de semaine dans le Top 10. Il a terminé les deux courses 4^{ème} puis 8^{ème}.



En gagnant les deux courses au CTMP, Alexandre Fortin est devenu le premier pilote à réussir cet exploit cette saison. Lors des 4 premiers événements 2022, jamais encore un même pilote n'avait gagné les deux courses de la fin de semaine. Cela replace le pilote de la Sentra No.32 aux couleurs de Ste-Foy et Beauport Nissan au plus fort de la course au championnat.



Ça bouge en classe Micra ! Raphaël St-Pierre a pris la tête du championnat à l'issue des courses au CTMP, mais ce sont surtout les performances de Simon Vincent qui ont retenu l'attention. Sur un circuit où il n'avait encore jamais roulé, Vincent a récolté les deux pole positions, les records du tour en course et les deux victoires. Habitué du Championnat québécois des Rallyes, série où son père (Sylvain Vincent) et sa mère (Dominique Cyr) trônent au sommet du palmarès pour le nombre de titres de champions pilotes et co-pilotes, Simon Vincent a désormais pour objectif de graduer en Sentra l'an prochain.



Du bleu au jaune... La Voiture de Sécurité de la série était bien entendu la nouvelle Nissan Z, comme à chaque événement depuis le début de la saison. Mais la couleur bleue avait fait place à une Nissan Z jaune du plus bel effet au Canadian Tire Motorsport Park. Une voiture utilisée pour mener le peloton des pilotes de la Coupe Nissan Sentra lors du tour de formation des courses mais aussi lors des deux parades offertes aux propriétaires de Sentra et aux membres du club Nissan Z de l'Ontario samedi et dimanche midi.



À deux courses de la fin de la saison, qui auront lieu les 24 et 25 septembre au Circuit Mont-Tremblant, ils sont encore quatre pilotes à pouvoir espérer le titre de champion 2022. Valérie Limoges (photo ici) est en tête mais elle demeure en quête d'une première victoire cette saison. Simon Charbonneau, Alexandre Fortin et Sylvain Ouellet pourraient aussi être champions. Dans le cas de Ouellet, les choses sont toutefois plus compliquées puisqu'il doit gagner les deux courses et espérer que ses rivaux ne finissent pas dans le Top 10 !



nismo



RENCONTRE Éric Chaput

Fidèle de la série depuis qu'il a débuté en Coupe Nissan Micra il y a un peu moins de 5 ans, le Québécois Éric Chaput fêtait dimanche au Canadian Tire Motorsport Park sa 50^{ème} course. Pour le pilote de la Sentra numéro 116 aux couleurs de Mallette et du Groupe Gabriel, la Coupe Nissan Sentra représente plus qu'une série de sport automobile. C'est une activité familiale où Éric prend plaisir à évoluer, lui qui va fêter ses 50 ans à peine quelques jours après cette 50^{ème} course...

Tu as débuté en sport automobile avec la Coupe Nissan Micra, comment évalues-tu ton évolution dans la série ?

Cette série a représenté pour moi un formidable apprentissage. Aujourd'hui, je suis plus constant en piste et mes résultats le sont également. Lors de mes premières années en 2018-2019, j'avais souvent des accrochages, des soucis quelconques. Cette saison en Coupe Nissan Sentra, je savoure chaque course terminée, chaque moment en piste.

Ton meilleur souvenir de ces 50 courses ?

En fait, j'en ai deux. Tout d'abord ma quatrième position au Grand Prix de Trois-Rivières 2021. J'étais arrivé à la ligne d'arrivée avec mon fils Frédéric côte-à-côte. Piloter dans une série comme celle-ci avec mon fils également en piste, c'est quelque chose de vraiment spécial. C'est unique. Mon second meilleur souvenir est ma troisième place, aussi au Grand Prix de Trois-Rivières cette année, devant mes amis et ma famille, en plus d'aller sur le podium avec mon grand ami Sylvain Ouellet et Kevin King, c'est un très beau souvenir.

Le fait de piloter dans la série avec ton fils, est-ce une fierté particulière ?

Oui, absolument, et je suis très fier de lui. Je le vois évoluer de course en course et le fait de piloter chacun des Sentra qui sont identiques, ça permet de comparer. Je le trouve très bon, c'est un technicien. Il est très cartésien et analyse tout. Je vois en plus dans ses résultats qu'il s'améliore et qu'il se rapproche peu à peu de moi. C'est plaisant, j'ai même hâte qu'il me dépasse !



Qu'est-ce que tu aimes particulièrement de la Coupe Nissan Sentra : le côté famille, le fait que les voitures soient identiques ?

L'esprit familial, la camaraderie. C'est le vraiment le fun. On se donne rendez-vous à tous les événements. C'est comme si on est tous amis depuis toujours. On sent que le respect s'installe aussi en piste grâce à cette camaraderie, il y a moins d'accrochages qu'il y a quelques saisons. Je pense que la série est très mature en termes d'organisations et ça paraît.

Ton objectif pour la fin de la saison ?

Une victoire, j'aimerais vraiment ça. Ce dimanche au CTMP marquait ma 50^{ème} course dans la série et ma 55^{ème} au total en sport automobile. Je vais avoir 50 ans dans quelques jours et j'aimerais aller chercher 50 points. Ça veut dire décrocher enfin cette première victoire en Coupe Nissan Sentra d'ici la fin de la saison. C'est mon objectif. J'ai eu des deuxièmes positions, des troisièmes, des pole positions mais pas encore de victoire, j'ai vraiment hâte de m'imposer dans la série.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5

QUALIFICATION COURSE 1

1) Simon Charbonneau	No.88
2) Alexandre Fortin	No.32
3) Valérie Limoges	No.220
4) Nicolas Barrette	No.427
5) Nicolas Miron	No.191
6) Sylvain Ouellet	No.99
7) Nicholas Hornbostel	No.71
8) Normand Boyer	No.11
9) Éric Chaput	No.116
10) Daniel Fortin	No.95
11) Jean Audet	No.22
12) André Lapointe	No.12
13) Frédéric Chaput	No.63
14) Simon Vincent	No.91
15) Raphaël St-Pierre	No.419
16) Sean Scully	No.428
17) Jean-François Couture	No.7
18) Marie-Soleil Labelle	No.27
19) Max Poirier	No.425

CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	24 tours
2) Valérie Limoges	-0.546
3) Sylvain Ouellet	-12.407
4) Nicholas Hornbostel	-12.786
5) Nicolas Miron	-12.825
6) Éric Chaput	-13.185
7) Simon Charbonneau	-16.774
8) Daniel Fortin	-26.277
9) Normand Boyer	-31.017
10) André Lapointe	-31.666
11) Jean Audet	-34.600
12) Nicolas Barrette	-36.796
13) Simon Vincent	-1 tour
14) Sean Scully	-1 tour
15) Raphaël St-Pierre	-1 tour
16) Jean-François Couture	-2 tours
17) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
18) Max Poirier	-3 tours
19) Frédéric Chaput	-5 tours

QUALIFICATION COURSE 2

1) Simon Charbonneau	
2) Alexandre Fortin	
3) Valérie Limoges	
4) Nicolas Barrette	
5) Nicolas Miron	
6) Sylvain Ouellet	
7) Nicholas Hornbostel	
8) Normand Boyer	
9) Éric Chaput	
10) Daniel Fortin	
11) Jean Audet	
12) André Lapointe	
13) Frédéric Chaput	
14) Simon Vincent	
15) Raphaël St-Pierre	
16) Sean Scully	
17) Jean-François Couture	
18) Marie-Soleil Labelle	
19) Max Poirier	

Complexe Autoplus
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Groupe Gabriel / Total Quartz
Boutiques Tite Frette
191 Motorsport
Ouellet Motorsport
Hornbostel Racing
Blocs Normand
Groupe Gabriel / Mallette
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Grand Times Hôtel / Posimage
Canadian Tire
Groupe Gabriel / Mallette
Vincent2 racing team
Sensei Groupe-Conseil
Dragonn Racing Team
Céramique O-Nivo
Musée Gilles-Villeneuve
Unicorn Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Alexandre Fortin	17 tours
2) Simon Charbonneau	-14.981
3) Valérie Limoges	-18.364
4) Sylvain Ouellet	-18.624
5) Daniel Fortin	-18.973
6) Jean Audet	-19.334
7) Normand Boyer	-19.611
8) Nicholas Hornbostel	-1:32.901
9) Simon Vincent	-1 tour
10) Nicolas Miron	-1 tour
11) Nicolas Barrette	-1 tour
12) André Lapointe	-1 tour
13) Jean-François Couture	-2 tours
14) Éric Chaput	-2 tours
15) Raphaël St-Pierre	-2 tours
16) Sean Scully	-2 tours
17) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
18) Max Poirier	-3 tours
19) Frédéric Chaput	-10 tours



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	220	Valérie Limoges		10	394
2.	88	Simon Charbonneau		10	373
3.	32	Alexandre Fortin		10	357
4.	99	Sylvain Ouellet	S	10	324
5.	116	Éric Chaput	S	10	273
6.	11	Normand Boyer	S	10	268
7.	36	Justin Arseneau		8	246
8.	12	André Lapointe	S	10	238
9.	22	Jean Audet	S	10	202
10.	63	Frédéric Chaput		10	192
11.	427	Nicolas Barrette		9	186
12.	1	Kevin King		4	184
13.	95	Daniel Fortin	S	9	183
14.	191	Mathieu Miron		5	134
14.	419	Raphaël St-Pierre	M	10	134
16.	90	François Angers-Routhier	M	6	123
17.	27	Marie-Soleil Labelle	M	10	121
18.	425	Max Poirier	M+R	10	115
19.	191	Nicolas Miron		5	111
20.	96	Olivier Bédard		2	84
21.	91	Simon Vincent	M	4	82
22.	23	Samuel Rowe	M	4	71
23.	89	Charles-Étienne Boucher	M+R	6	70
24.	71	Nicholas Hornbostel		2	66
25.	428	Sean Scully	M+R+S	4	64
25.	20	Benoît Gagnon	M+S	4	64
27.	8	Simon Dion-Viens		4	62
28.	69	Stefan Rzadzinski		2	54
29.	8	Vincent Beauchesne	R	4	52
30.	96	Freddie Hunt		2	47
31.	86	Jean-Michel Isabelle	M	2	46
32.	55	Nicolas Touchette	S	2	43
33.	875	Martin Barrette	M	3	39
34.	26	Luc Richard	M+S	4	26
35.	429	Étienne Caron	M+R	3	23
36.	28	Frédéric Bernier	M+S	2	22
37.	13	Riccardo Révi	M+S	3	20
38.	217	Simon Darveau	M+R	2	18
39.	7	Jean-François Couture	M+R	2	11
40.	13	Gilbert Christini	M+S	1	9

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Il aura lieu les 23, 24 et 25 septembre, dans le cadre de la Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant. Cela marquera la conclusion de la saison 2022 et couronnera les grands champions au niveau toutes-catégories ainsi que dans les classes Sénior, Micra et recrue.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

