



COUPE MICRA MAGAZINE



CALABOGIE MOTORSPORTS PARK

01-02 JUIN 2019

ÉVÉNEMENT

2

nismo



Innové pour exalter





Innové
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



KEVIN KING DOUBLE LAURÉAT À CALABOGIE

Le pilote recrue Marco Signoretti nouveau meneur au championnat; premier podium pour Frédéric Bernier et Austin Riley!

Deuxième rendez-vous de la saison 2019 de la Coupe Nissan Micra, le Kyle Nash Race Weekend, disputé au Calabogie Motorsports Park, au sud-ouest d'Ottawa, a vu Kevin King remporter ses premières victoires de la saison au terme de deux courses marquées par leurs rebondissements et qui ont vu de nouveaux pilotes occuper les avant-postes, à l'image du jeune autiste Austin Riley qui se hisse pour la première fois sur le podium!

Samedi, le champion en titre Olivier Bédard domina les débats, récoltant d'abord sa vingt-cinquième pole position dans la série, de quoi s'assurer les commandes au départ de la course présentée en milieu d'après-midi. Une nouvelle fois très à l'aise en dépit du fait qu'il est recrue dans la Coupe Nissan Micra et dans les compétitions de voitures fermées, l'Ontarien Marco Signoretti était sur ses talons une fois le départ donné, mais Kevin King, vice-champion 2018, parvint à le devancer dès le premier tour.

Qualifié dans le Top 5, le pilote de Québec Frédéric Bernier se colla au peloton des meneurs sitôt le départ donné et, au terme d'une magnifique course sans la moindre erreur, il surprit Signoretti à mi-parcours pour partir à la chasse de King, en deuxième place. Bédard, King et Bernier allaient franchir l'arrivée dans cet ordre, devant les coéquipiers de l'équipe Paypal / Motorsports In Action, Signoretti et Taylor Near.

Cependant, ayant été pénalisé de 30 secondes par les officiels pour avoir devancé la relance après une neutralisation au tiers de la course, Bédard a été classé douzième, la victoire revenant à Kevin King devant Frédéric Bernier et Marco Signoretti.

C'est pour compléter le Top 5 que les places ont été les plus chèrement disputées. De multiples dépassements sont venus démontrer une fois encore le talent des pilotes aux commandes de leurs Nissan Micra S quasiment de série. Parti quatorzième, Nicolas Barrette est assurément l'un des héros de cette course, lui qui s'est hissé au sixième rang final

sur la piste (cinquième dans les résultats), devant Valérie Limoges, Éric Chaput, Sylvain Ouellet, Jean-Michel Isabelle, Austin Riley et Mario Charette. Preuve de l'intensité du spectacle, trois secondes séparent Barrette de Charette à la ligne d'arrivée!

Dimanche, la journée a commencé par un exploit: la pole position décrochée à l'issue de la séance de qualification par le pilote recrue Éric Chaput, devant Signoretti, King et Mario Berthiaume. En course, c'est Kevin King qui prit le meilleur départ mais Chaput parvint à demeurer dans ses roues jusqu'à une sortie de piste. King n'en avait pas course gagnée pour autant, Signoretti et Austin Riley le menaçant jusqu'aux derniers mètres, dans un dernier tour passionnant où les trois premiers ont croisé la ligne d'arrivée groupés dans la même seconde.

Pour Austin Riley, qui court sous les couleurs de Racing With Autism, il s'agit non seulement d'un premier podium dans la série, mais aussi d'un réel exploit à sa troisième saison en Coupe Nissan Micra après avoir débuté son parcours en sport automobile par le karting, en Ontario. Ce podium, salué par toute la grande famille de la Coupe Nissan Micra, est assurément l'une des très belles histoires de ce deuxième événement de la saison 2019.

Sylvain Ouellet a terminé en quatrième place, devant Frédéric Bernier, Jean-Michel Isabelle, Nicolas Barrette, Taylor Near, Valérie Limoges et Jake Exton. L'équipe Solid XPerts qui engage Olivier Bédard n'a pas pris part à cette course.





Innové
pour exalter

nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



400 ENFANTS EN PHOTOS SUR LA MICRA S DE KEVIN KING !

Partenaire principal de l'équipe de Kevin King, la marque de vêtements pour enfants LP Appareil a eu une idée pour le moins originale en vue de la saison 2019 de la Coupe Nissan Micra, la cinquième de Kevin King dans la série : LP Appareil a lancé ce printemps un appel dans les médias sociaux invitant les parents à envoyer une photo de leur enfant. Une campagne qui a reçu un grand succès et la Nissan Micra S de Kevin King est désormais décorée de photos de près de 400 enfants ! Outre l'aspect très original de cette initiative et la décoration unique, cette campagne supporte par ailleurs le mouvement #BeYou sur Twitter, qui invite les enfants à être eux-mêmes dans la vie, peu importe leur situation ou leur handicap éventuel.

UNE GRILLE DE DÉPART RENOUVELÉE À 35% !

Pas moins de six pilotes en étaient à leur première participation en Coupe Nissan Micra, au Calabogie Motorsports Park cette fin de semaine. Certains ont bien sûr déjà une certaine expérience dans la série, à l'image de Nicolas Barrette et Éric Chaput qui n'avaient encore jamais disputé de course de Coupe Nissan Micra sur le circuit ontarien mais ont pris part à plusieurs autres événements. Chose certaine, cela confirme le renouveau constant que vit la Coupe Nissan Micra : 5 pilotes qui étaient en action au Kyle Nash Race Weekend l'an dernier étaient absents cette fin de semaine, mais six nouveaux les ont remplacés, ce qui représente une grille de départ renouvelée à 35% !

UNE TROISIÈME PILOTE FÉMININE DANS LA SÉRIE

Originnaire de Louiseville, comme les pilote de la classe Sénior Sylvain Ouellet et Éric Chaput, Marie-Josée Massicotte a effectué ses débuts en sport automobile, en Coupe Nissan Micra, cette fin de semaine à Calabogie. Authentique passionnée, celle qui a pour idole l'ancien champion du monde de Formule 1 Jacques Villeneuve, affirme «réaliser son rêve et s'amuser en intégrant la Coupe Nissan Micra». La pilote québécoise ajoute : «j'adore le sport automobile, le défi... et être en piste avec mes amis Sylvain Ouellet et Éric Chaput». Elle est la troisième pilote féminine à prendre part à la saison 2019, rejoignant ainsi Valérie Limoges et l'Ontarienne Demi Chalkias. Marie-Josée Massicotte est inscrite à la fois en classe Sénior et au championnat des recrues.



NOTRE PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONT-TREMBLANT !

Le prochain événement aura lieu les 26, 27 et 28 juillet prochains, au Circuit Mont-Tremblant. La traditionnelle Classique d'été sur le célèbre circuit des Laurentides sera non seulement le premier rendez-vous de la saison au Québec, après les deux premiers disputés en Ontario, mais marquera également la mi-saison. En plein cœur de l'été, ce troisième des six événements 2019 s'annonce des plus intéressants à suivre... et à vivre sur place !



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À **MARCO SIGNORETTI**



Tu as évolué pendant plus de 10 ans en karting. Pourquoi avoir choisi de débiter en circuit routier en Coupe Nissan Micra plutôt que dans une série de monoplaces ?

Je pense qu'il y a plus de potentiel pour une carrière dans une série comme la Coupe Nissan Micra que dans une série de monoplaces pour le moment. Une des principales raisons de choisir la Coupe Micra est son faible coût et la visibilité qu'elle offre. Si vous la comparez à la F1600 par exemple, sa visibilité est beaucoup plus importante. Ils produisent des vidéos chaque fin de semaine, des entrevues, une couverture des courses en direct, une forte présence en presse et médias sociaux, le magazine, etc. Ce sont de gros atouts pour un pilote, pour se faire connaître et offrir des bonnes retombées médiatiques à ses commanditaires.

As-tu été surpris de voir que tu as lutté pour la victoire au Canadian Tire Motorsport Park, ou tu t'attendais à être à ce niveau-là dès tes débuts ?

Après les qualifications, j'ai réalisé que j'avais un bon rythme. Je savais que je devais me concentrer autant que possible sur Olivier Bédard et les autres pilotes de premier plan. C'est vraiment "cool" de courir avec Olivier, il est trois fois champion de la série, il est bon avec les réglages de la voiture et a beaucoup d'expérience donc je sais que je peux énormément apprendre de lui. Même en qualifications et pendant les courses, j'apprends et chaque fois que je vais en piste, je pense que je m'améliore. Ceci dit, je peux dire que j'ai été surpris et très heureux du dénouement de ma première fin de semaine.

Tu as quitté Calabogie avec le premier rang au championnat, ce qui est impressionnant pour un pilote recrue. De ton point de vue, comment s'est passé ta fin de semaine ?

J'aime la piste ici à Calabogie, bien qu'elle soit dure pour les pneus. Je suis évidemment satisfait du déroulement de ma fin de semaine, avec ces deux podiums. J'ai tout de même fait des erreurs de débutant, ce qui me fâche. Je dois travailler là-dessus car cela fait quelques courses que je compromets à cause de petites erreurs. Je suis tout de même heureux avec ma remontée le dimanche. Je me suis retrouvé en fin de peloton mais je suis remonté et j'ai effectué de bons dépassements, ce dont je suis fier. J'ai aussi eu l'expérience de me qualifier sous la pluie dimanche. C'était ma première séance en piste où il pleuvait, aux commandes d'une Micra. J'étais deuxième, à deux dixièmes du premier. En général, je dirais que j'ai acquis de la confiance cette fin de semaine.



Innové
pour exalter



CARTE POSTALE





Innové
pour exalter

nismo



CALABOGIE MOTORSPORTS PARK

RÉSULTATS DES COURSES 3 ET 4

QUALIFICATION COURSE 1

1) Olivier Bédard	No.1
2) Marco Signoretti	No.97
3) Kevin King	No.40
4) Taylor Near	No.58
5) Frédéric Bernier	No.28
6) Mario Charette	No.728
7) Éric Chaput	No.116
8) Valérie Limoges	No.220
9) Austin Riley	No.20
10) Jake Exton	No.00
11) Jean-Michel Isabelle	No.86
12) Xavier Lassus	No.6
13) Michael Habrich	No.88
14) Nicolas Barrette	No.427
15) Alex P. Habrich	No.75
16) Marie-Josée Massicotte	No.53
DNS) Sylvain Ouellet	No.98

QUALIFICATION COURSE 2

1) Éric Chaput	No.116
2) Marco Signoretti	No.97
3) Kevin King	No.40
4) Mario Berthiaume	No.728
5) Frédéric Bernier	No.28
6) Jake Exton	No.00
7) Sylvain Ouellet	No.98
8) Taylor Near	No.58
9) Xavier Lassus	No.6
10) Austin Riley	No.20
11) Valérie Limoges	No.220
12) Nicolas Barrette	No.427
13) Jean-Michel Isabelle	No.86
DNS) Olivier Bédard	No.1
DNS) Marie-Josée Massicotte	No.53
DNS) Alex P. Habrich	No.75
DNS) Michael Habrich	No.88

COURSE 1

1) Kevin King	26 tours
2) Frédéric Bernier	-0.284
3) Marco Signoretti	-2.869
4) Taylor Near	-16.419
5) Nicolas Barrette	-18.559
6) Valérie Limoges	-19.713
7) Éric Chaput	-20.055
8) Sylvain Ouellet	-20.456
9) Jean-Michel Isabelle	-20.946
10) Austin Riley	-21.267
11) Mario Charette	-21.600
12) Olivier Bédard	Pénalité
13) Jake Exton	-28.788
14) Michael Habrich	-32.094
15) Alex P. Habrich	-37.343
16) Xavier Lassus	-38.040
17) Marie-Josée Massicotte	-23 tours

COURSE 2

1) Kevin King	16 tours
2) Marco Signoretti	-0.337
3) Austin Riley	-0.634
4) Sylvain Ouellet	-17.937
5) Frédéric Bernier	-20.403
6) Jean-Michel Isabelle	-22.943
7) Nicolas Barrette	-22.651
8) Taylor Near	-24.201
9) Valérie Limoges	-27.862
10) Jake Exton	-35.345
11) Mario Berthiaume	-48.068
12) Xavier Lassus	-1 :27.127
13) Éric Chaput	-10 tours
DNS) Olivier Bédard	-----
DNS) Marie-Josée Massicotte	-----
DNS) Alex P. Habrich	-----
DNS) Michael Habrich	-----



CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Marco Signoretti (Recrue)	142 points	11) Nicolas Barrette	51 points
2) Kevin King	140 points	12) Jean-Michel Isabelle	34 points
3) Olivier Bédard	101 points	13) Alex Habrich (Sénior)	29 points
4) Valérie Limoges	94 points	14) Xavier Lassus (S.+R.)	27 points
5) Frédéric Bernier (Sénior)	90 points	15) Michael Habrich	23 points
6) Taylor Near	88 points	16) Mario Berthiaume (Sénior)	20 points
7) Sylvain Ouellet (Sénior)	76 points	17) Demi Chalikas	16 points
8) Austin Riley	72 points	17) Mario Charette (Sénior)	16 points
9) Jake Exton	62 points	19) Peter Hanson (Sénior)	13 points
10) Éric Chaput (S.+R.)	52 points	20) Marie-Josée Massicotte (S.+R.)	4 points

nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV