



COUPE MICRA

MAGAZINE



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK
17-18-19 MAI 2019

ÉVÉNEMENT
1

nismo



Innover
pour exalter





Innover pour exalter



nismo

Mobil 1

PIRELLI

OLIVIER BÉDARD

PREMIER LAURÉAT DE LA SAISON 2019

Deux courses spectaculaires pour débiter la saison 2019... et la LEAF NISMO RC qui vole la vedette au Canadian Tire Motorsport Park

C'est cette fin de semaine, sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park, à Bowmanville (nord-est de Toronto), que la cinquième saison de la Coupe Nissan Micra a officiellement débuté. Deux courses étaient au programme, remportées par le champion en titre Olivier Bédard.

Les deux courses présentées ont été riches en émotions et n'ont pas manqué de soulever l'enthousiasme de la foule, celle-ci ayant de plus l'occasion d'assister à une grande première dans le cadre d'un événement de sport automobile de séries nord-américaines : la présence, en piste, de la fameuse Nissan LEAF NISMO RC Zéro Émission.

Utilisée à titre de voiture de sécurité officielle, ce prototype extrême, avec ses 4 roues motrices, est muni du groupe motopropulseur issu de la nouvelle Nissan LEAF, lequel comprend une batterie au lithium-ion à grande capacité et des onduleurs. La LEAF NISMO RC a ainsi effectué le tour de lancement devant le peloton des pilotes de la Coupe Nissan Micra, prêts à en découdre une fois les courses lancées.

Samedi, sous le soleil, Bédard a pris les devants dès le départ donné. Qualifié en pole position pour la vingt-troisième fois de sa carrière en Coupe Nissan Micra, le pilote québécois n'a toutefois pas eu la vie facile car, en arrière de lui, les changements de positions ont été nombreux et la menace du débutant Marco Signoretti en fin de course était bien réelle. Signoretti, Kevin King, l'Ontarien Jake Exton et Valérie Limoges ont ainsi débuté la saison 2019 par d'incessants changements de position. Leurs batailles aux commandes de ces peu puissantes mais très agiles Nissan Micra S a duré tout au long des trente minutes de course. À l'arrivée,

c'est la jeune recrue venue du karting et qui en était à sa toute première épreuve à vie au volant d'une voiture de course, le Torontois Marco Signoretti, qui a fini deuxième, dans les roues de Bédard et devant King, Limoges et Exton.

Coéquipier de Signoretti au sein de la nouvelle équipe Paypal / Motorsports In Action, Taylor Near complète le Top 6, devant le lauréat de la classe Sénior, Frédéric Bernier. Sylvain Ouellet, Alex Habrich et son fils Michael Habrich complètent eux, le Top 10.

Si les fans de la Coupe Nissan Micra et tous les spectateurs présents à l'événement avaient pu admirer la Nissan LEAF Nismo RC en action et dans les paddocks le samedi, ils ont été encore plus gâtés le dimanche, avec, en plus de la course et de la présence de l'incroyable voiture 100% électrique de Nissan, une séance d'autographes et, pour les propriétaires de Nissan présents, une parade sur le circuit à l'heure du midi! Celle-ci réunissait des Micra mais également des Z, dont d'authentiques modèles de collection. Avec 70 voitures en piste pour cette parade, c'est un record dans l'histoire de cette activité.

La course elle, a vu Bédard s'élancer de nouveau en tête, avec Signoretti collé à son pare-choc arrière. Le jeune ontarien a réussi à prendre la tête au deuxième tour mais une légère erreur de pilotage deux boucles plus tard a permis à Bédard de reprendre les commandes et filer vers une seconde victoire consécutive. Derrière, Signoretti s'est battu avec Limoges et King, troisième et quatrième à l'arrivée, pour récupérer le deuxième rang. Cette bataille, et a captivé les très nombreux spectateurs présents au CTMP.

Taylor Near complète le Top 5 au terme d'une course sans erreur, devant Austin Riley, Jake Exton et Sylvain Ouellet, qui remporte par ailleurs la classe Sénior, devant Éric Chaput et Frédéric Bernier.





Innové
pour exalter

nismo



LEAF NISMO RC :

UNE PREMIÈRE AU CTMP

Cette fin de semaine au CTMP, la Coupe Nissan Micra a débuté sa 5^{ème} saison et, en sa qualité de voiture de sécurité officielle, la Nissan LEAF NISMO RC a effectué ses débuts, marquant une première dans l'histoire des sports motorisés : la présence sur la piste d'une voiture 100% électrique lors d'un événement présentant des séries canadiennes et nord-américaines.

« Nissan, la première entreprise à avoir produit une voiture électrique vendue à grande échelle, est fière de présenter un véhicule qui pourrait bien être le précurseur d'une nouvelle ère des sports automobiles » a déclaré Steve Milette, président de Nissan Canada Inc. « La LEAF NISMO RC est un porte-étendard de la conduite à émission zéro et de la Nissan Intelligent Mobility. Sa puissance incroyable provient directement de la technologie de la LEAF qui circule actuellement sur nos routes. J'ai déjà hâte de voir les amateurs de sports automobiles l'admirer dans toute sa splendeur en tête de peloton ce week-end, à la Coupe Micra. »

La LEAF NISMO RC a été conçue par NISMO, la division performance de Nissan, qui se spécialise en technologies de course. Dotée de deux

moteurs électriques, d'une traction intégrale et d'une carrosserie dynamique redessinée, cette voiture spécialisée prouve que les véhicules électriques zéro-émission de Nissan peuvent offrir une expérience à la fois excitante et silencieuse, un critère essentiel de la vision Nissan Intelligent Mobility. De plus, elle est équipée d'une batterie à la fine pointe de la technologie et du groupe motopropulseur de la Nissan LEAF, la voiture électrique la plus vendue au monde.

Nissan a fabriqué six nouvelles LEAF NISMO RC qui feront le tour du monde pour mettre la puissance et l'excitation à la portée des amateurs de compétition. Elle est propulsée par deux moteurs électriques situés aux deux extrémités du châssis, qui développent une puissance combinée de 322 ch (161 ch chacun) et transmettent 472 lb-pi de couple instantané aux roues. Ils produisent donc plus de deux fois la puissance et le couple du modèle 2011. À cela s'ajoute un groupe motopropulseur issu de la nouvelle Nissan LEAF, lequel comprend une batterie au lithium-ion à grande capacité et des onduleurs.

Et grâce à son nouveau système de traction intégrale, la LEAF NISMO RC réalise des prouesses spectaculaires dans les virages. En effet, la puissance est transmise séparément à chaque essieu, et le couple est transféré instantanément au pneu ayant le plus d'adhérence, ce qui améliore la rapidité et l'efficacité des manœuvres en piste. Comme sur le modèle précédent, le poids est réparti de manière optimale : la batterie a été placée au centre du châssis, et les moteurs électriques et les onduleurs, au-dessus des pneus avant et arrière.

Composée d'une multitude de pièces légères et d'un châssis de course monocoque en fibre de carbone, la LEAF NISMO RC fait à peine 1 220 kg. De plus, son rapport poids-puissance se traduit par une impressionnante accélération : seulement 3,4 secondes pour le 0 à 100 km/h, soit 50% de moins que le modèle précédent.

La carrosserie en trois parties comprend une section avant et une section arrière amovibles, des vitres fixes, des phares et des feux arrière à DEL ainsi qu'un aileron arrière ajustable pour un appui aérodynamique idéal sur la piste. Le nouveau modèle est légèrement plus long que le précédent, avec une longueur hors tout de 4 546 mm et un empattement de 2 750 mm. Elle affiche un profil aérodynamique bas et large, mesurant seulement 1 212 mm du toit à la route, soit environ 350 mm de moins que la Nissan LEAF de production.





Innover
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À **À JACQUES DESHAIES**

PROMOTEUR DE LA COUPE NISSAN MICRA

Un quart des pilotes inscrits à cette saison 2019 sont des recrues dans la série. Heureux de voir que la Coupe Nissan Micra suscite encore autant d'intérêt de nouveaux pilotes ?

Oui, d'autant que lorsqu'on lance une série monotype, il y a toujours le risque de voir l'intérêt s'essouffler au bout de 3 ou 4 ans. On a l'impression qu'il va y avoir une baisse, que les pilotes qui sont là depuis longtemps vont vouloir passer à autre chose mais ce n'est pas le cas en Coupe Nissan Micra. Les anciens restent car ils prennent toujours autant de plaisir et nous avons beaucoup de nouveaux cette année, particulièrement en provenance de l'Ontario. C'est une excellente nouvelle. Ça a été long avant de stimuler les troupes ontariennes mais c'est très bien de voir de plus en plus de pilotes de cette province au départ. J'ai noté aussi que certains pilotes me parlent de leur intérêt en vue de la saison

2020 ! Ils me questionnent en vue de faire quelques courses cette saison et certains viennent même de l'extérieur du Canada. C'est très positif, cela veut dire que nous avons comblé un besoin, spécialement pour des pilotes qui découvrent le sport automobile et des jeunes qui veulent essayer autre chose que la monoplace.

Au début des saisons précédentes, on voyait plutôt arriver des pilotes qui n'avaient encore jamais fait de sport automobile mais cette fois il y en a aussi qui viennent du karting. Est-ce un lien que tu veux voir se renforcer davantage à l'avenir ?

Les pilotes qui viennent du karting voient un débouché avec la Coupe Nissan Micra. Ils constatent que la série est solide et ne coûte pas cher. Le budget pour faire une saison complète n'y est pas beaucoup plus élevé

qu'en karting, voire même moins parfois ! Il y a de plus en plus de très bonnes voitures d'occasion à vendre désormais. Les pilotes venant du karting constatent que ce n'est pas une mauvaise idée d'évoluer dans une voiture fermée, mais abordable et amusante ! Surtout qu'avec le programme Émergence récemment créé, qui est une collaboration entre la F1600, la Coupe Nissan Micra et l'Association des pilotes de karting loisir du Québec (APKLO), le lien est plus concret. L'un des objectifs lors du lancement de la Coupe Nissan Micra était de créer un pont entre le karting et les séries supérieures, d'offrir une structure aux jeunes pour évoluer. Faire en sorte qu'il existe une certaine hiérarchie que les jeunes pilotes puissent suivre, à l'image de ce qui se fait dans le hockey.

Il est rare que l'on s'intéresse à une voiture de sécurité dans une série de sport automobile. Cette année, la Coupe Nissan Micra fait exception avec la LEAF NISMO RC qui fait tourner bien des têtes. Est-ce un plus pour la série selon toi ?

C'est une certitude ! 100% électrique, 4 roues motrices, la LEAF NISMO RC offre des performances impressionnantes, un son sur la piste totalement unique et elle amène encore plus de visiteurs dans notre paddock. La Coupe Nissan Micra doit aussi aider le constructeur à mettre en valeur ses nouvelles technologies, valeurs et produits. Nissan est leader sur le marché des véhicules électriques, c'est important pour lui de présenter une Nissan LEAF. L'an dernier, c'était une voiture de série qui était utilisée mais cette année, nous avons le privilège d'avoir l'une des six LEAF NISMO RC construite au Japon qui évolue comme voiture de sécurité pour notre série. En plus de cette fin de semaine, elle sera également présente au Grand Prix de Trois-Rivières et au second événement au Canadian Tire Motorsport Park, en août.





Innové
pour exalter

nismo



CARTE POSTALE DU CTMP





Innové
pour exalter

nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



RECORD DE PARTICIPANTS DANS LA PARADE!

La saison 2019 marque le retour de la traditionnelle parade des propriétaires de Nissan, invités à effectuer un tour du circuit au volant de leur véhicule durant la pause du midi. Avec 70 voitures présentes, c'est même un record de participation auquel on a assisté au Canadian Tire Motorsport Park cette fin de semaine. Des dizaines de Nissan Micra mais également des Z, certaines étant d'authentiques et exceptionnels modèles de collection. Toutes ces voitures étaient précédées par la LEAF NISMO RC durant leur tour de parade.



DÉBUTS REMARQUÉS POUR MARCO SIGNORETTI

Après 12 ans passés en karting, le Torontois Marco Signoretti a franchi le pas vers les courses de voitures fermées cette saison. Débutant au CTMP, il a d'entrée de jeu impressionné aux commandes de sa Micra S de l'équipe Paypal / Motorsports In Action. Première course à vie au CTMP et en Coupe Nissan Micra et deuxième place finale à seulement une seconde et 107 millièmes de seconde du triple champion Olivier Bédard! Pas de doute, Signoretti fera encore parler de lui cette saison... et dans les prochaines années!

MICRA CUP TV, POUR SUIVRE LA COUPE MICRA DE PARTOUT DANS LE MONDE!

Pour la seconde saison de suite, la chaîne Youtube de la série, Micra Cup TV, permet aux fans qui ne peuvent être sur le site des épreuves de suivre les exploits des pilotes à chaque course et de s'imprégner de l'ambiance de la Coupe Nissan Micra. La page Facebook de la série offre également différents reportages vidéo. Au Canadian Tire Motorsport Park cette fin de semaine, les deux courses étaient aussi retransmises en direct sur les pages Youtube et Facebook de la série. Ce sera encore le cas au Grand Prix de Trois-Rivières, au second événement au CTMP, en août, et lors de la finale de la saison, au Circuit Mont-Tremblant fin septembre.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE KYLE NASH MEMORIAL À CALABOGIE

Le prochain rendez-vous aura lieu dans deux semaines, les 1^{er} et 2 juin, dans le cadre du Kyle Nash Memorial qui sera tenu au Calabogie Motorsports Park, au sud-ouest d'Ottawa. Il s'agira de la troisième présence de la Coupe Nissan Micra sur ce circuit ontarien après 2016 et 2018. Qualification et course du samedi auront lieu sur le petit tracé tandis que le dimanche, les pilotes seront en action sur le circuit de 5,05 km, le plus long au Canada.



Innové
pour exalter

nismo



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK RÉSULTATS DES COURSES 1 ET 2

QUALIFICATION COURSE 1

1) Olivier Bédard	No.1
2) Marco Signoretti	No.97
3) Jake Exton	No.00
4) Valérie Limoges	No.220
5) Taylor Near	No.58
6) Kevin King	No.40
7) Austin Riley	No.20
8) Sylvain Ouellet	No.98
9) Nicolas Barrette	No.427
10) Éric Chaput	No.116
11) Michael Habrich	No.88
12) Frédéric Bernier	No.28
13) Alex P. Habrich	No.75
14) Mario Charette	No.728
15) Xavier Lassus	No.6
16) Demi Chalkias	No.26
DSQ) Peter Hanson	No.4

QUALIFICATION COURSE 2

1) Olivier Bédard	No.1
2) Marco Signoretti	No.97
3) Jake Exton	No.00
4) Valérie Limoges	No.220
5) Kevin King	No.40
6) Austin Riley	No.20
7) Taylor Near	No.58
8) Nicolas Barrette	No.427
9) Michael Habrich	No.88
10) Sylvain Ouellet	No.98
11) Éric Chaput	No.116
12) Alex P. Habrich	No.75
13) Frédéric Bernier	No.28
14) Mario Berthiaume	No.728
15) Xavier Lassus	No.6
16) Demi Chalkias	No.26
DSQ) Peter Hanson	No.4

COURSE 1

1) Olivier Bédard	16 tours
2) Marco Signoretti	-1.107
3) Kevin King	-6.588
4) Valérie Limoges	-8.637
5) Jake Exton	Pénalité
6) Taylor Near	-18.263
7) Frédéric Bernier	-18.484
8) Sylvain Ouellet	-31.932
9) Alex P. Habrich	-42.888
10) Michael Habrich	-43.017
11) Éric Chaput	-50.987
12) Demi Chalkias	-51.386
13) Austin Riley	-51.689
14) Peter Hanson	-1 :00.688
15) Mario Charette	-1 :04.877
16) Xavier Lassus	-1 :24.174
17) Nicolas Barrette	-14 tours

COURSE 2

1) Olivier Bédard	23 tours
2) Marco Signoretti	-8.145
3) Valérie Limoges	-15.797
4) Kevin King	-15.982
5) Taylor Near	-20.573
6) Austin Riley	-20.933
7) Jake Exton	-30.304
8) Sylvain Ouellet	-30.440
9) Eric Chaput	-41.600
10) Frédéric Bernier	-41.864
11) Mario Berthiaume	-55.907
12) Nicolas Barrette	-59.963
13) Alex P. Habrich	-1 tour
14) Xavier Lassus	-1 tour
15) Demi Chalkias	-1 tour
16) Peter Hanson	-12 tours
17) Michael Habrich	-20 tours



CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	88 points	10) Éric Chaput (S.+R.)	24 points
2) Marco Signoretti (recrue)	72 points	11) Alex Habrich (Sénior)	23 points
3) Kevin King	60 points	12) Michael Habrich	16 points
3) Valérie Limoges	60 points	12) Demi Chalkias	16 points
5) Taylor Near	44 points	14) Peter Hanson (Sénior)	13 points
6) Jake Exton	42 points	14) Xavier Lassus (S.+R.)	13 points
7) Sylvain Ouellet (Sénior)	32 points	16) Mario Berthiaume (Sénior)	10 points
8) Frédéric Bernier (Sénior)	30 points	17) Nicolas Barrette	9 points
9) Austin Riley	28 points	18) Mario Charette (S.+R.)	6 points

nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV